

Vállalati hulladék
gazdálkodás:
Koncessziós feladatellátással
kapcsolatos tapasztalatok,
mint Fővállalkozó

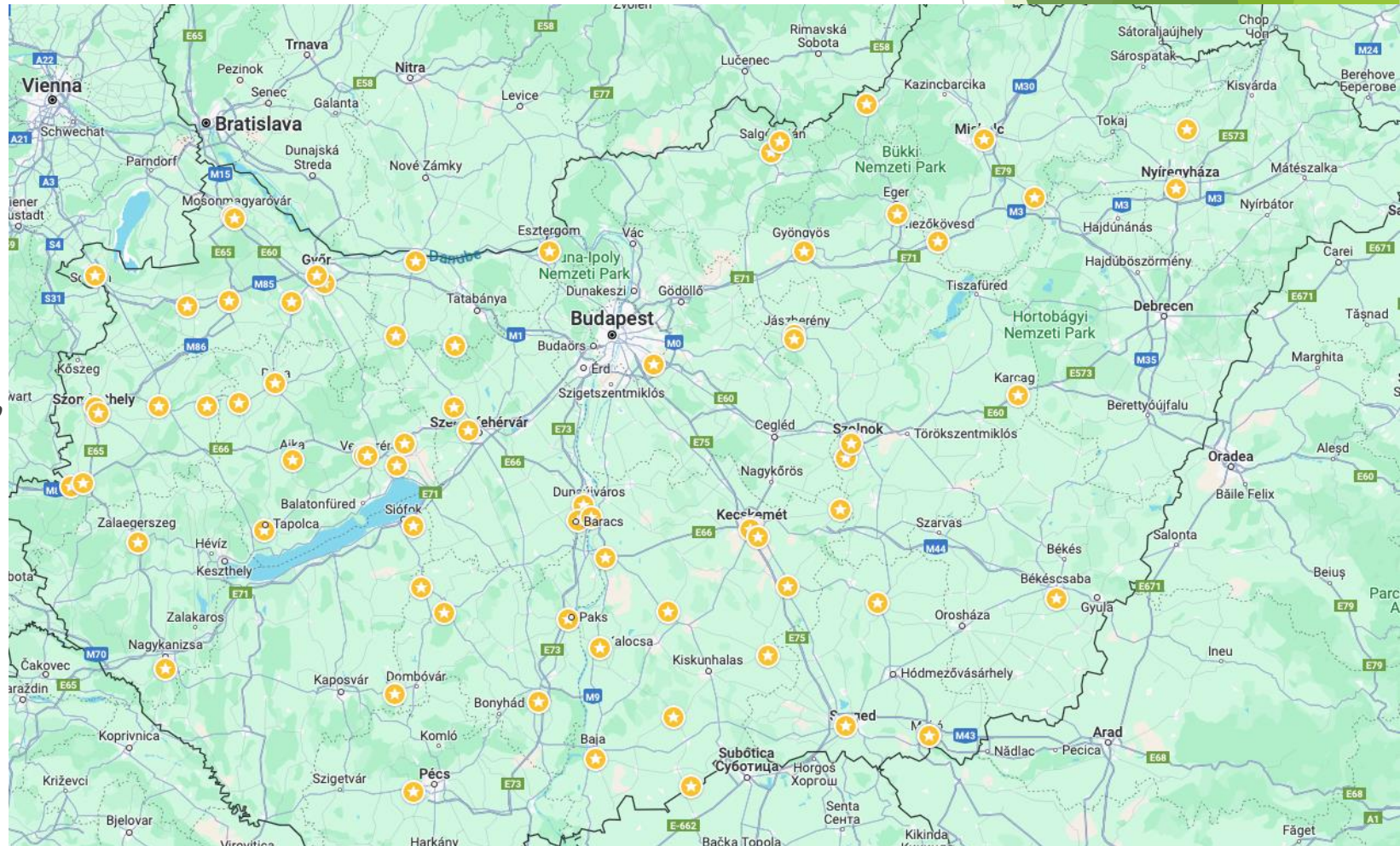
Tartalomjegyzék

- ▶ Elkülönített nyilvántartás vezetése
- ▶ Napi jelentések, Havi jelentések
- ▶ Készletezés, adatszolgáltatás
- ▶ Gyűjtőhely üzemeltetés, Gyűjtés, Feldolgozás
- ▶ Számlák kiállítása
- ▶ Számviteli szétválaszthatóság
- ▶ Összefoglaló

Bemutató

- ▶ MÉH Zrt, mint Fővállalkozó
- ▶ Koncessziós feladatok ellátása
84 telephelyen.
- ▶ Papír, műanyag, fa, elektronika,
akkumulátor és fém frakcióban

Havi: 30 000 darab begyűjtés



Elkülönített nyilvántartás vezetése

- Saját programot fejlesztettünk rövid idő alatt.
- API informatikai megoldással képes kezelni az adatok azonnali feltöltését a MOHU Partner Portálra.
- Adminisztráció növekedése.

Gyűjtőhely üzemeltetés

- Leadók elbizonytalanodása az új rendszer bevezetése.
- Érzékeny FAJ Kódok bővítése, módosítása.
- Növekedett adminisztráció - mérlegelések száma.



- Forgalom jelentős csökkenése. Akár 50-70%-os forgalomcsökkenés azonos év júliusi - augusztusi időszakhoz képest. Forgalom visszatér a megszokott szinthez.

Roncsautó és alkatrészei Elektronika és alkatrészei

- Jogértelmezések változása a roncsautó és az elektronikai hulladék alkatrészek esetében.

Mikor koncessziós a hulladékká vált gépjármű, gépjárműalkatrész?

koncessziós hulladék, és kizárólag **koncesszori fémkereskedőnek** értékesíthető:

- az M1-, N1-kategóriába tartozó gépjármű (az ezek részét képező alkatrészekkel együtt) - **egyben leadva**,
- a háromkerekű gépjármű – kivéve a motoros tricikli – (az ezek részét képező alkatrészekkel együtt) - **egyben leadva**.

Mint **hulladékká vált körforgásos termék**, a koncesszió hatálya alá tartoznak, és a koncessziós társaság tulajdonát képezik. [7]

Nem koncessziós hulladék, így **fémkereskedőnek** értékesíthető:

- az M1-, N1-kategóriába tartozó gépjármű **önálló alkatrésze**,
- a háromkerekű gépjármű – kivéve a motoros tricikli –, **önálló alkatrésze**,
- az ezektől a kategóriáktól **eltérő kategóriájú**, hulladékká vált **gépjármű és alkatrésze**.

Mivel az **önálló gépjárműalkatrész nem körforgásos termék**, a belőle keletkező hulladékról birtokosának kell gondoskodnia [8], ezért **nem tartozik a koncesszió hatálya alá**, és nem képezi a koncessziós társaság tulajdonát. Függetlenül a leadó személyétől – legyen az természetes személy, egyéni vállalkozó, gazdasági társaság –, **az önálló gépjárműalkatrészek bármely fémkereskedőnek értékesíthetők**.

Havi pénzügyi elszámolás

- Nehézkes havi teljesítés igazolás elkészítése
- Késői számla kiállítás (Önellenőrzés)

- Finanszírozás növekedése

- Ösztönzőről számla kiállítása - Fordított áfa alkalmazása
- ▶ “*Lakossági ösztönzők összegének Megrendelő (MOHU Zrt.) általi megtérítése nem minősül a Szolgáltató által a Megrendelő részére nyújtott szolgáltatás ellenértékének, így arról nem szükséges az Áfa tv-nek megfelelő számlát kiállítani (elegendő egyéb számviteli bizonylat kiállítása), illetőleg azzal összefüggésben nem keletkezik áfa-fizetési kötelezettség.*” - NAV állásfoglalás

Elszámolás

	ÁFA 27%	ÁFA mentes
Szolgáltatás	Gyűjtés, Gyűjtőhely üzemeltetés, Bálázás, Válogatás	
Nem szolgáltatás		Lakosságnak fizetett ösztönző

Éves beszámoló

- Külön mérleg és eredménykimutatás elkészítése a Fővállalkozónak és az Alvállalkozónak?
- Jelentős belépési korlátot támaszt a vállalatok felé.
- Nagy adminisztrációs teher minden vállalkozások számára.
- Javaslat: Első időszakban mentesség, moratórium minden vállalkozás számára!

Összefoglalás

- Nagy változás a rendszer működésében.
- Rugalmasság
- Számviteli szétválaszthatóság alkalmazása csak Fővállalkozónak.

Köszönöm a megtisztelő figyelmet!